

Heikki Juuri-Oja



Varteenotettava vaihtoehto

Cobra-ankkurissa on kansainvälisesti patentoitu liukukappale, jolla pyritään helpottamaan nostoa.



Cobra-ankkurit ovat tamperelaisen Pentti Saarelaisen intohimo. Tuotteen kehittelyyn on käytetty melkoinen määrä aikaa ja samalla vähintään jonkinlainen summa rahaa. Mutta usko omaan tuotteeseen on ollut koko ajan horjumaton. Saarelaisen verkkosivujen mukaan Cobra on "ainoa kansainvälisesti patentoitu kotimainen ankkuri-innovaatio kautta aikojen".

Saarelainen on halunnut luoda isolapaisen, Danforth-tyyppisen ankkurin. Kyseiselle mallille on ominaista, että sen pito on vähintään kohtuullinen, mutta hyvin pohjaan kaivautuneen ankkurin saaminen takaisin pinnalle vaatii paljon voimia.

Cobra-ankkuri testattiin samoilla rannoilla, joissa tehtiin Vene-lehdessä viime keväänä julkaistu ankkuritestit. Testiryhmä muodostui porvoollaisen sukellusseura Murenan jäsenistä, joista Ari Pajari laskee ankkuria ja Juha Pietikäinen ohjaa venettä.

Kuva: Mikko Jääskeläinen

Cobra-ankkurit on varustettu patentoidulla liukukappaleella, joka siirtää vedon painopistettä ankkuria nostettaessa. Kun luistin toimii oikein, kiskoo köysi ankkuria ylös pohjaan kaivautuneiden lapojen takaa, jolloin voiman tarve pienenee.

Ankkurit on valmistettu haponkestävästä teräksestä ja erikoislujasta, syöpymättömästä alumiinipronssista.

Vene-lehti julkaisi kattavan ankkuritestin viime keväänä (Vene 4/07, sivut 44–56). Kyseinen testi herätti myös kansainvälistä kiinnostusta, ja sen ovat julkaisseet venealan lehdet Norjassa ja Ruotsissa.

Pistimme Cobra-ankkurin todelliseen testiin mittaamalla sen pitokyvyn täsmälleen samoilla rannoilla, joissa suuri ankkuritestit aikanaan tehtiin. Ankkuri laskettiin sekä hiekka- että savipohjaan. Pitoa koeteltiin suoralla ja käännetyllä vedolla, millä simuloidaan tuulen suunnan mahdollista vaihtumista ankkuroinnin aikana.

"Parempaa keskitasoa"

Porvoollaisen sukellusseura Murenan testiryhmän yleishuomio ankkurista oli, että se sijoittuu aikaisemmin käsiteltyihin ankkureihin verrattuna selvästi keskitason yläpuolelle.

Pientä jupinaa aiheutti liukukappaleen ajoittainen "tippuminen" ankkurin laskijan käsille. Ankkurin varressa on pieni tappi, jonka tehtävänä on pitää luistinta paikoillaan ja ohjata se tarvittaessa oikeaan suuntaan. Käytännössä tappi ei täysin tee tehtävänsä, mutta varren rakenteelliset muutokset lienevät hankalia.

Sen sijaan liukukappaleen turhan pientä hahloa Saarelainen on jo luvannut suurentaa, jotta siihen mahtuu kiinnittämään 12-millisen sakkelin.

Ankkurin 85 senttimetrin kokonaispituus aiheuttaa sen, että

Vene-lehden suuri ankkuritestit julkaisiin viime keväänä numerossa 4/07.

Cobra vaatii melkoisen määrän säilytystilaa. Ankkurille on suunniteltu oma teline, jolla sen saa kiinnitettyä veneen kaiteisiin. Kuten muitakin levyankkureita, myös Cobraa on kohtalaisen hankala käsitellä laajalla säteellä kääntyvän varren takia.

Arvotuote

Veteen pudottuaan Cobra käyttäytyi kuten monet muut ankkurit. Se aloitti matkan taaksepäin päätyen 3,5 metrin syvyydessä vajaan metrin päähän laskupaikasta. Pohjaan päästyään ankkurin hyvä asento todettiin sukeltajan avulla.

Savipohjalla Cobran lavat toimivat hyvin. Sen pito oli parempi kuin testissä hyvin pärjänneiden Brucon kopion ja Deltan. Toisaalta Cobralta oli lupa odottaa jopa tätä selvästi parempaa suoritus, koska Danforthin kopio oli savella testin paras ankkuri, kunhan sen sai ensin tarttumaan pohjaan. Suoraa vetoa Cobra kesti 165 kiloa ja käännettyä vetosuuntaa 110 kiloa. Irtoamisen jälkeen ankkuri raahautui köyden perässä 60 kilon painolla.

Myös hiekalla Cobra esiintyi edukseen. Parempaa pitoa tarjosivat vain testivoittaja CQR ja Delta. Suorassa vedossa Cobra irtosi 145 kilon ja käännetyssä vedossa 125 kilon voimasta. Irtoamisen jälkeen pitoa riitti vielä 80 kilon edestä.

Hinnoiltaan Cobra-ankkurit sijoittuvat arvokkaiden tuotteiden sarjaan. Vertailuryhmässä vain legendaarisesta CQR:stä joutuu maksamaan enemmän. Cobran hintaa nostaa muun muassa sen kotimaisuus sekä valmistuvien sarjojen pienuus.

Testiin toimitettu Cobra painoi 12,68 kiloa. Tällaista painoluokkaa ei löydy yrityksen hinnastosta, joten ankkuri lienee valmistettu yksilönä tätä vertailua varten. ■



Mittaustulokset*

Hiekka

CQR	520
Delta	165
Cobra	145
Bruce kopio	120
Tukki	75
Engbo	75
Danforth kopio	55
Patentti	25
Naara	20
Engbo, lätty	15

Savi

Danforth kopio	330
CQR	195
Cobra	165
Bruce kopio	130
Delta	120
Engbo	70
Tukki	55
Naara	35
Engbo, lätty	15
Patentti	10

* Suora veto, kg

Cobra

Hinnat

Veneen pituus	ankkurin paino	hinta
5–6 m	5,5 kg	218 e
6–8 m	7,5 kg	287 e
8–11 m	10,8 kg	389 e
12–15 m	15,5 kg	493 e
15–18 m	18 kg	570 e

Lisätiedot: www.cobra.fi

